

# 지 역 경 제 일 지



## 5.18 플라이강원, 기업회생 신청 및 6월 말까지 전면 운항 중단

- 플라이강원\*은 매출 감소, 부채 누적 등에 따른 경영난으로 5.20일부터 6월 말까지 모든 항공편의 운항을 중단하고 기업회생 절차를 신청

\* 양양국제공항을 모기지로 하는 도내 유일한 항공사

- 플라이강원은 2019년 운항을 시작한 후 코로나19가 발생하여 매출이 급감하였으며, 사회적 거리두기 해제 이후 이용객 회복세에도 불구하고 누적된 부채가 460억 원에 달하는 등 경영상 어려움을 겪음
- 경영진은 작년 말부터 진행된 사모펀드와의 투자 협상이 최근 결렬되면서 정상화가 불가능하다고 판단하여 기업회생을 신청
- 운항 중단으로 도내 항공기 이용객들의 불편이 발생하고 있어 강원도, 한국공항공사 및 양양국제공항은 다른 저가 항공사(LCC) 투입하여 대체 항공편을 띄우는 방안 등을 마련 중
- 4~5월 중 원주 및 양양 공항의 여객 수(도착 기준)는 전년동기 및 전분기(월평균) 대비 각각 11.6% 및 30.8% 감소(한국공항공사)

## 5.25 강원특별자치도법, 국회 본회의 통과

- 5.25일 국회는 특별자치도의 출범(6.11일)을 앞두고 규제 해소, 특화 산업 육성 등의 내용을 담은 강원특별자치도법\* 전부개정안을 통과

\* 현행 「강원특별자치도 설치 등에 관한 특별법」에서 「강원특별자치도 설치 및 미래산업 글로벌도시 조성을 위한 특별법」으로 이름이 변경

- (규제 해소) 환경영향평가\* 등의 협의, 산림이용진흥지구\*\* 및 농촌 활력촉진지구\*\*\* 지정 권한 등이 도지사에게 이양되어 4대 핵심 규제(환경, 산림, 농지, 국방) 해소가 가능해짐

\* 시·군 및 민간사업자가 시행하는 사업에 한정하며, 국가의 절차 및 기준을 적용하고 3년 후 성과평가를 통해 존속 여부를 판단

\*\* 산림청장 등 관계 행정기관과의 협의를 통해 지정할 수 있으며 쉽터, 전망 시설, 레포츠 시설 등의 설치가 가능

\*\*\* 농지 이외의 목적으로 사용할 수 없는 농업진흥지역(절대농지) 해제가 가능. 다만 해제 가능 면적을 4천만 제곱미터로 제한

○ **(특화산업)** 반도체, 수소산업 등을 육성할 수 있는 강원첨단과학 기술단지 조성 근거를 마련하고, 연구개발특구 및 항만 자유무역 지역 지정 요건을 완화

□ 강원도는 주요 입법과제들이 법안에 반영되어 통과된 만큼 특별 자치도의 성공적인 출범을 준비하는 한편, 입법 과정에서 미흡했던 부분은 다음 개정을 통해 단계적으로 보완할 계획

### 5.31 4월 중 강원도 관광소비 전년동기대비 6.3% 증가

□ 강원도관광재단에 따르면 4월 중 강원도 관광소비 규모는 전년 동기대비 6.3% 증가하였으나 1/4분기(1월 +16.3% → 2월 +25% → 3월 +19%)보다는 증가폭이 둔화

○ 이는 강릉 산불, 동해안 지역의 잦은 비\* 등으로 방문객 수가 전년동기대비 4% 감소한 데 주로 기인

\* 4월 중 강원도 동해안 지역 강우일수 : 10일

○ 다만 1~4월 중 누계 방문객은 전년동기대비 8% 증가하여 본격적인 성수기를 앞두고 관광 회복세는 지속되고 있는 것으로 평가